

Mapper Bien, Mapper Malin

Avant de venir à la mapping partir :

- S'équiper si possible un maximum, un GPS, papier, crayons, clinomètre, décamètre etc.
- Imprimer un plan du quartier avec OSM ou Google Maps
- Imprimer en plusieurs exemplaires le tableau des enregistrements (page suivante)

Avant de commencer :

- Formation des groupes
- Groupe de 5/6 personnes, avec au moins une personne qui a déjà « mappé »
- Répartition du périmètre de travail de chaque groupe

Pendant la mapping party

- 1 ou 2 personnes notent les mesures sur papier en faisant bien attention au sens des rues
- Le reste des personnes font les mesures au GPS, décamètre etc.
- Noter les positions GPS des points d'intérêts

Après le mapping :

- Conserver religieusement les données enregistrées
- Mettre à jour la carte, faire attention au sens des rues
- Positionner les points grâce à leur position GPS, respecter les degrés décimaux ou les degrés horaires

Astuces :

- Sur openstreetmap, il existe deux objets, les noeuds et les chemins (qui relient les noeuds). Les chemins ont un sens et une direction, ce sont des vecteurs. La notion de gauche//droite est donc à repérer sur la plan papier et à adapter lors du passage sur données informatiques.
- les surfaces podotactiles, les informations accessibles en braille, les toilettes et lieux (publics ou privés) accessibles aux fauteuils sont représenté par un noeud (un point) sur openstreet map. On enregistre donc sa position, suivi d'un certain nombre d'argument (son type, son nom, si accessible ou pas etc.) Ces informations sont à reporter tout en bas de la page suivante.
- Les mesures de pente se font à l'aide d'un clinomètre, qui généralement donne une valeur en degré. Pour convertir un angle en degré en pourcentage, on utilise la relation suivante :
 - $\tan(\text{angle degré}) = \text{angle en pourcentage}$
 - $\arctan(\text{angle en pourcentage}) = \text{angle en degré}$

–

Rue :

	Gauche	Droite
État du revêtement		
Surface de revêtement		
Largeur		
Hauteur		
Inclinaison		
Trottoir en pente		

NB : Pour le sens, repérer sur le plan

Rue :

	Gauche	Droite
État du revêtement		
Surface de revêtement		
Largeur		
Hauteur		
Inclinaison		
Trottoir en pente		

NB : Pour le sens, repérer sur le plan

Rue :

	Gauche	Droite
État du revêtement		
Surface de revêtement		
Largeur		
Hauteur		
Inclinaison		
Trottoir en pente		

NB : Pour le sens, repérer sur le plan

Point d'intérêt (surfaces podotactiles, toilettes, plans en braille etc.) :

Position du point :

Accessible aux fauteuils : oui / non / limité